

Kiwa SCM

Technisch Jaarverslag 2023



Partner
for
Progress



Kiwa SCM

Technisch Jaarverslag 2023

© 2022 Kiwa N.V.

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



Kiwa Nederland B.V.
Kiwa SCM
Nevelgaarde 20b
3436 ZZ Nieuwegein
Postbus 510
3430 AM Nieuwegein

Tel. 088 998 30 75
info.scm@kiwa.nl

www.kiwascm.nl

Colofon

Titel Technisch Jaarverslag Kiwa SCM
Auteur(s)(s) Henk van Vliet

Dit rapport is niet openbaar en slechts verstrekt aan de opdrachtgevers van het Contractonderzoekproject/adviesproject. Eventuele verspreiding daarbuiten vindt alleen plaats door de opdrachtgever zelf.



Algemeen

De in 2020 gepubliceerde keuringsvoorschriften zijn ondertussen op hetgebied van de goedkeuringen helemaal bijgewerkt.

Het chiptekort is langzaam aangevuld en de systemen werden in 2023 weer volop geleverd.

2023 was het overgangsjaar voor de opleidingseisen voor de inbouwers. Hierover is op diverse manieren gecommuniceerd naar de inbouwbedrijven en inbouwmonteurs. Het heeft tot veel vragen geleid, waarom men niet meer kon aanmelden. Dit was in de meeste gevallen vanwege het verlopen van het oude opleidingscertificaat. Er zijn een aantal inbouwstation geschorst om deze reden (ontbreken van gekwalificeerd personeel).

De steekproef controles op de inbouw van de alarmsystemen gaan voor het tweede jaar allemaal via een video verbinding. Kiwa SCM heeft een APP laten ontwikkelen die hierbij ondersteuning biedt. Ook aanmeldingen die via de Kiwa SCM portal lopen worden middels video verbinding geïnspecteerd.

De RvA heeft hierop ook ge-audit en heeft geen afwijkingen gevonden.



Kwaliteitsbeleid

Binnen het kwaliteitsbeleid kunnen we de volgende hoofdactiviteiten onderscheiden:

1. Certificeren van beveiligingssystemen voor mobiele objecten op basis van de CCV Keuringsvoorschriften.
2. Controle op de kwaliteit van inbouw van deze systemen op basis van Reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging

Keuringsvoorschriften, erkenningsregelingen en inbouwvoorschriften worden opgesteld door CCV in samenwerking met:

- Het Verbond van Verzekeraars (VvV)
- De Branche Vereniging Voertuigbeveiliging (BvB)
- Rijwiel en Automobiel Industrie (RAI)
- Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV)
- BOVAG
- Verzekeraars Bureau Voertuigcriminaliteit (VbV)
- Kiwa SCM

Waar nodig wordt expliciete kennis aan tafel uitgenodigd.

Voor het bewaken van de kwaliteit van inbouw worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Bedrijfs-audit (organisatorische, administratieve en technische aspecten) van het bedrijf voor de toekenning van de erkenning.
- Controle op de technische aspecten bij de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen door middel van steekproefcontroles door CED Automotive.
- Controle op de technische aspecten na de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen (periodieke controles en steekproeven in opdracht van klanten).

Sinds 2003 beschikt Kiwa SCM over een accreditatie door de Raad voor Accreditatie conform EN 17065 voor de inbouw van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen. In het kader van deze accreditatie wordt er jaarlijks een audit uitgevoerd door de RvA. Deze bestaat uit een kantooronderzoek (bij Kiwa SCM) en uit een bijwoning van een inspectie op de inbouw van een beveiligingssysteem (bij een inbouwstation).

Afgelopen jaar is de accreditatie van Kiwa SCM over gegaan naar die van Kiwa Nederland, zodat Kiwa SCM binnen Kiwa dezelfde procedures en formulieren kan gebruiken. Dat is efficiënter.

Tijdens deze audit zijn alle procedures en handboeken van Kiwa SCM en de werkwijze waarop de procedures worden gevolgd door de RvA beoordeeld. Afwijkingen welke zijn geconstateerd zijn opgelost.



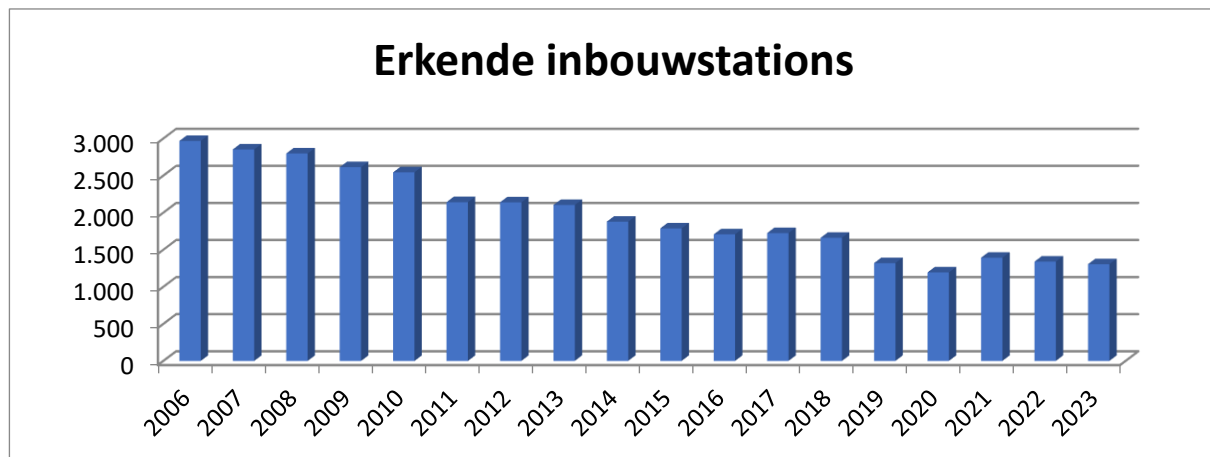
Inhoudsopgave

Algemeen	1
Kwaliteitsbeleid	2
Inhoudsopgave	3
Inbouwbedrijven	4
Certificaten	6
Kwaliteitsbewaking inbouw / registratie	15



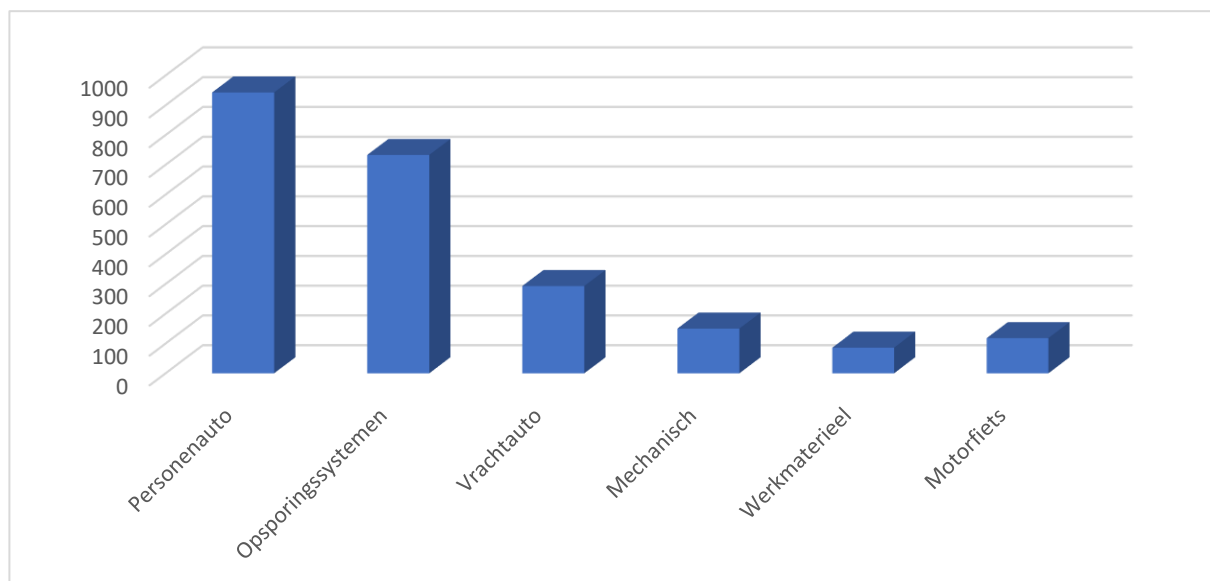
1 Inbouwbedrijven

Grafiek 1: Aantallen erkende inbouwbedrijven



In 2023 hebben 47 bedrijven een erkenning aangevraagd. Hierbij zijn 69 erkenningen afgegeven. Daarnaast hebben 82 bedrijven opgezegd met 110 erkenningen.

Grafiek 2: Aantallen erkenningen per onderwerp 2023



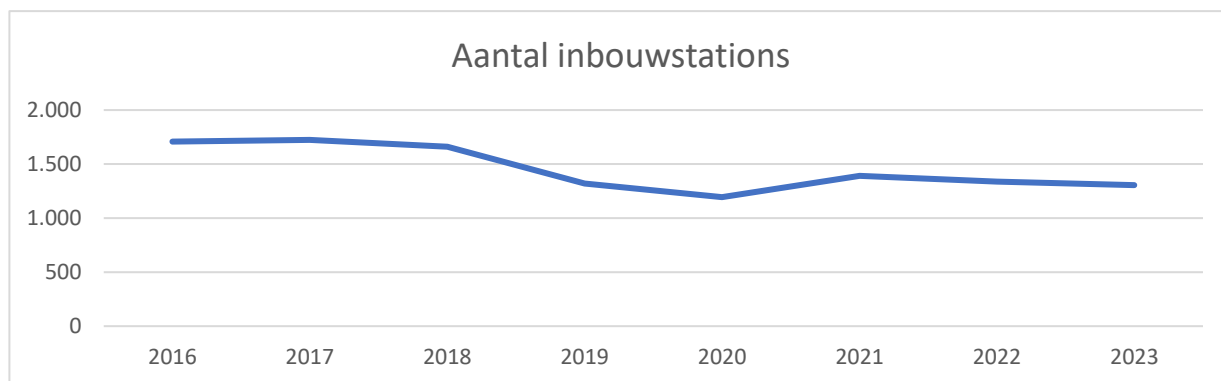
Het aantal erkende inbouwstations personenauto is nog steeds het hoogst. Het totaal aantal erkenningen in 2023 bedraagt 2311 verdeeld over 1304 erkende bedrijven.



Tabel 1: Aantal inbouwbedrijven op inbouwaantallen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0 registraties	627	408	419	405	410	116	366	357	352
1-9 registraties	576	510	456	441	373	371	353	338	267
10-49 registraties	439	400	402	391	385	350	310	285	316
50-100 registraties	125	138	128	127	145	162	149	132	132
>100 registraties	122	142	151	132	183	195	214	227	237
Aantal inbouwstations	1889	1598	1556	1496	1496	1194	1392	1339	1304

Grafiek 3: Aantallen inbouwstations

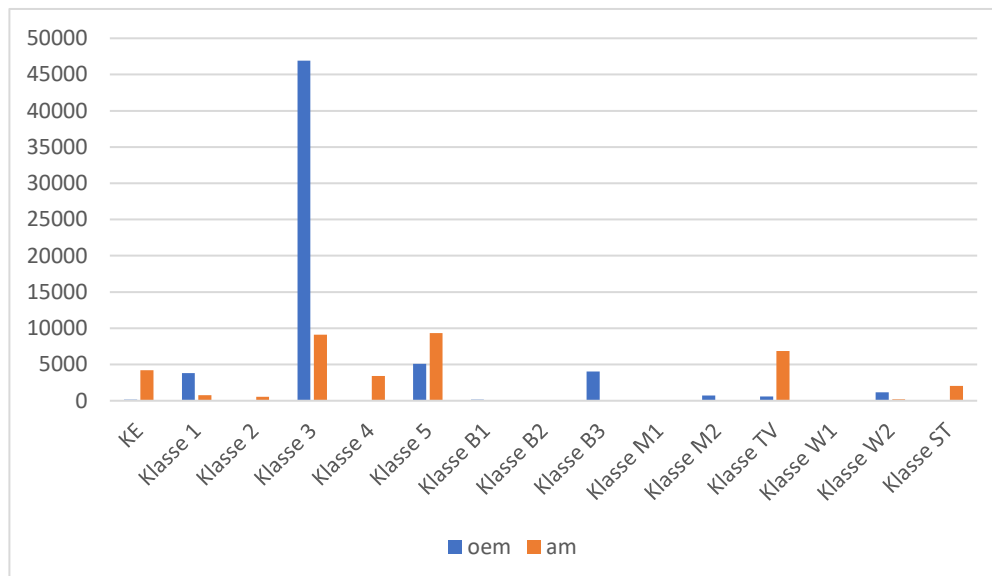


De trend die je hier ziet is dat er meer grotere bedrijven meer aanmeldingen gaan doen. De kleinere bedrijven zijn er steeds minder. Dit komt overeen met de trend dat kleine bedrijven samengaan en een erkenning delen.



2 Certificaten

Grafiek 4: In 2023 aangemelde certificaten per klasse.




In deze grafiek zijn de certificaten verder uitgesplitst per klasse.

Totaal zijn er 99.226 certificaten afgegeven. Hiervan waren er 62.646 af-fabriek en 36.580 after market.

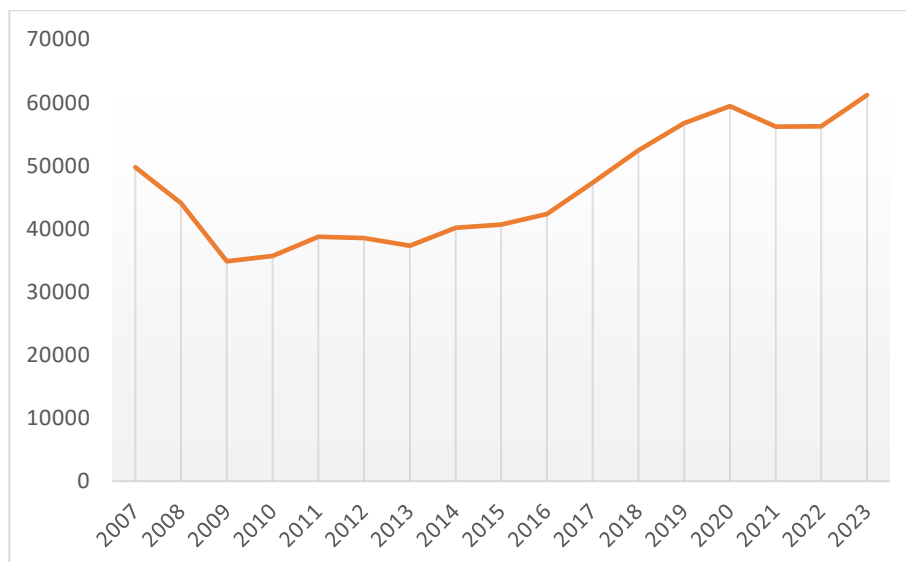


AANTALLEN CERTIFICATEN PER SOORT

Tabel 2: Aantallen certificaten personenvoertuigen


PERSONENVOERTUIGEN	Jaartal	Aantal
	2007	49755
	2008	44043
	2009	34851
	2010	35695
	2011	38721
	2012	38523
	2013	37313
	2014	40149
	2015	40668
	2016	42320
	2017	47324
	2018	52417
	2019	56749
	2020	59447
	2021	56204
	2022	56260
	2023	61198

Grafiek 5: Aantallen certificaten personenvoertuigen

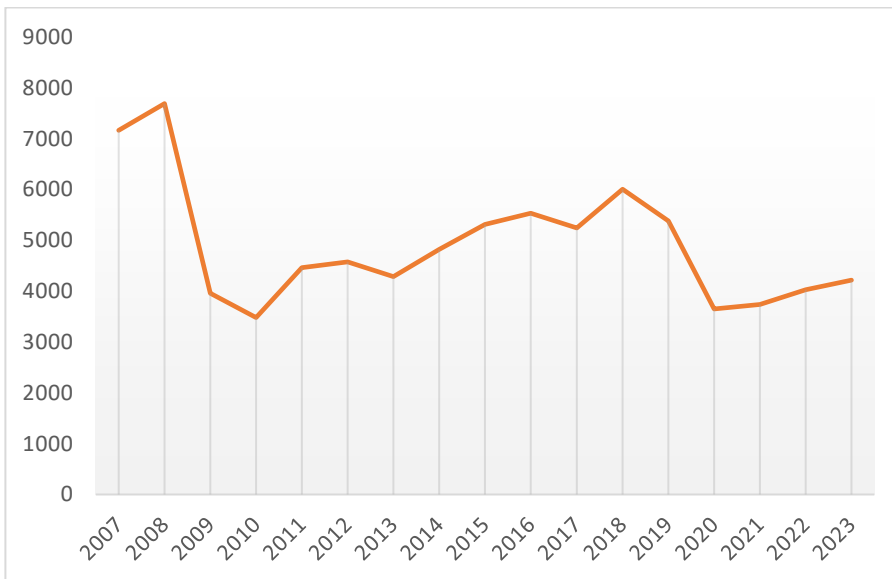


Bij personenvoertuigen stijgt het aantal certificaten stabiel.

Tabel 3: Aantallen certificaten vrachtauto's

VRACHTWAGENS	Jaar	Aantal
	2007	7159
	2008	7687
	2009	3954
	2010	3479
	2011	4458
	2012	4573
	2013	4283
	2014	4822
	2015	5313
	2016	5532
	2017	5244
	2018	6006
	2019	5379
	2020	3647
	2021	3734
	2022	4026
	2023	4213


Grafiek 6: Aantallen certificaten vrachtwagens



Het aantal certificaten voor vrachtwagens is licht gestegen.

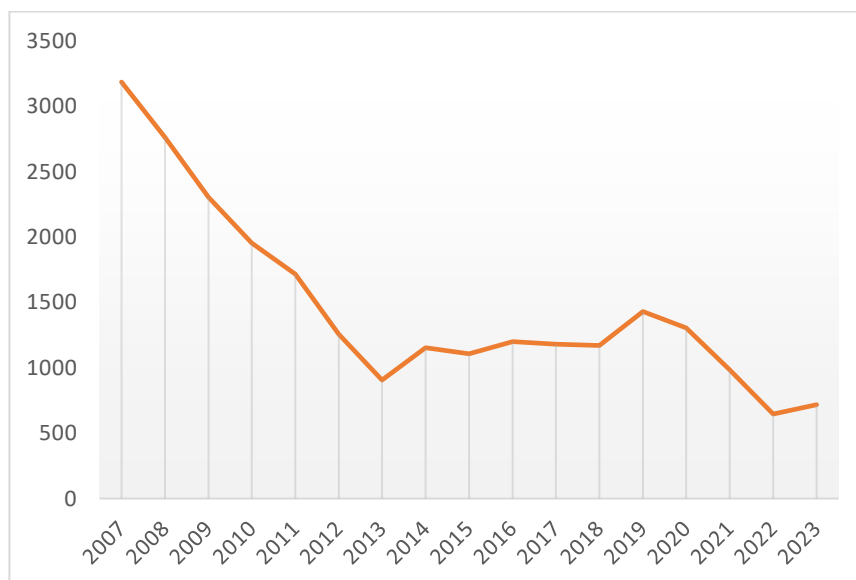


Tabel 4: Aantallen certificaten motorfietsen

MOTORFIETSEN	Jaar	Aantal
	2007	3185
	2008	2761
	2009	2305
	2010	1954
	2011	1717
	2012	1257
	2013	906
	2014	1153
	2015	1107
	2016	1199
	2017	1180
	2018	1170
	2019	1429
	2020	1306
	2021	985
	2022	646
	2023	717


Grafiek 7: Aantallen certificaten motorfietsen

Het aantal certificaten voor motorfietsen is licht gestegen. De diefstallen zijn echter flink aan het stijgen.



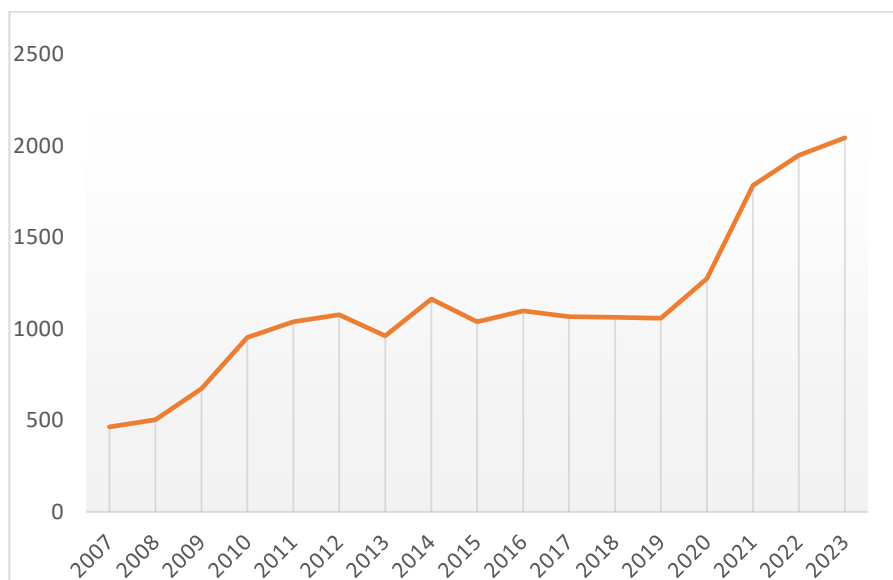


Tabel 5: Aantallen certificaten mechanische beveiliging

MECHANISCHE BEVEILIGING	Jaar	Aantal
	2007	464
	2008	503
	2009	673
	2010	953
	2011	1038
	2012	1076
	2013	961
	2014	1163
	2015	1038
	2016	1097
	2017	1067
	2018	1062
	2019	1057
	2020	1275
	2021	1784
	2022	1947
	2023	2043

Grafiek 8: Aantallen certificaten mechanische beveiliging

De certificaten mechanische beveiliging zijn in aantal gestegen. Er is meer aanbod en de goedkeuringen zijn ge-update.

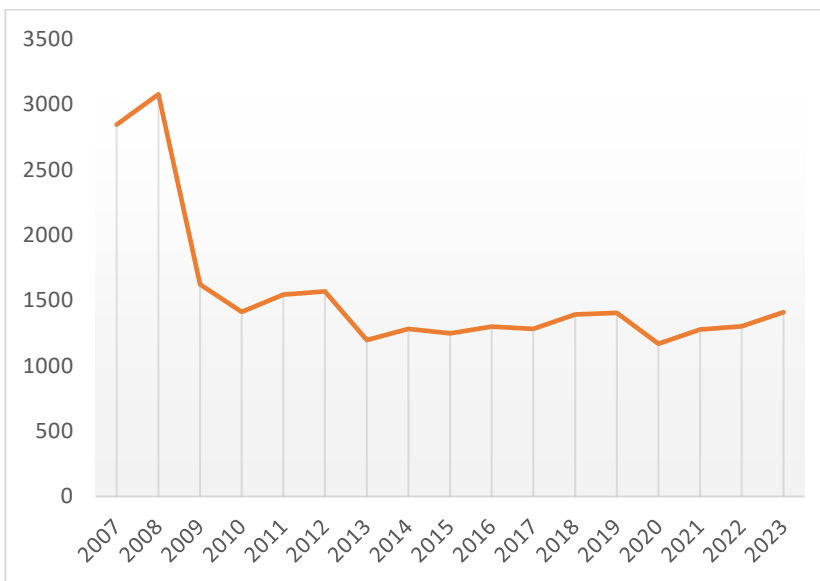




Tabel 6: Aantallen certificaten werkmaterieel

WERKMATERIEEL	Jaar	Aantal
	2007	2843
	2008	3076
	2009	1621
	2010	1412
	2011	1544
	2012	1568
	2013	1197
	2014	1283
	2015	1247
	2016	1299
	2017	1282
	2018	1391
	2019	1404
	2020	1168
	2021	1276
	2022	1301
	2023	1410


Grafiek 9: Aantallen certificaten werkmaterieel



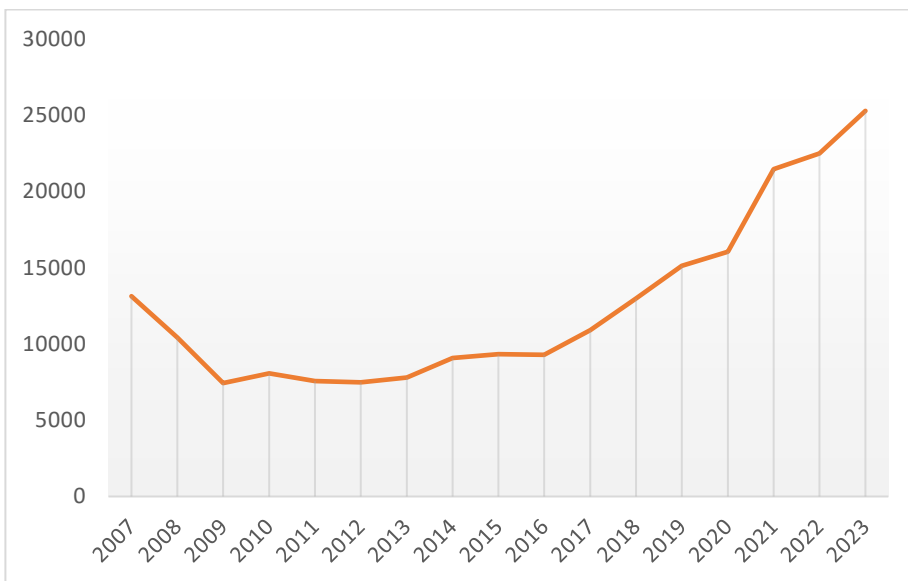
Het aantal certificaten voor werkmaterieel blijft al jaren stabiel.



Tabel 7: Aantallen certificaten opsporingssystemen

OPSPORINGSSYSTEMEN	Jaar	Aantal
	2007	13135
	2008	10411
	2009	7434
	2010	8064
	2011	7565
	2012	7481
	2013	7802
	2014	9074
	2015	9339
	2016	9296
	2017	10908
	2018	12985
	2019	15127
	2020	16037
	2021	21467
	2022	22478
	2023	25276

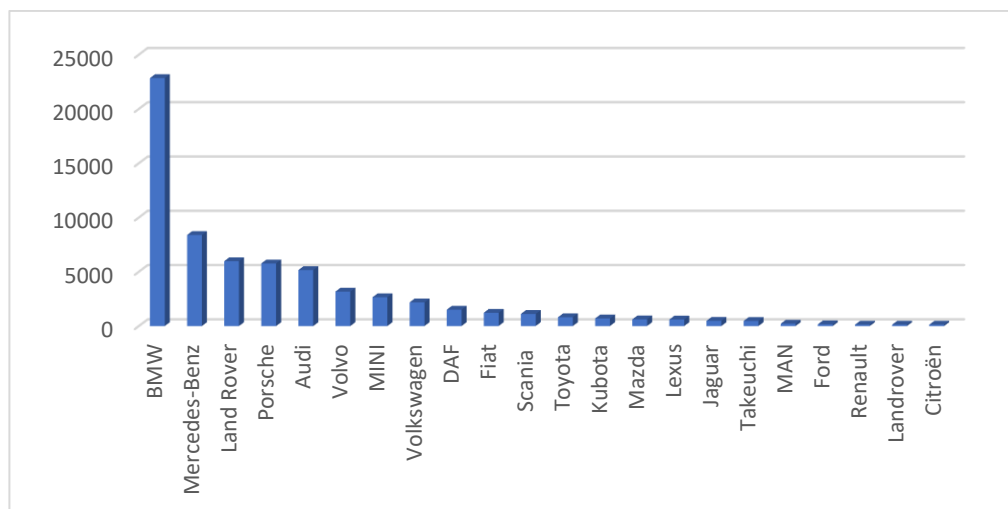
Grafiek 10: Aantallen certificaten opsporingssystemen



In de opsporingssystemen stijgt het aantal certificaten. Dit heeft te maken met de toevoeging van de klasse TV aan de opsporingssystemen.

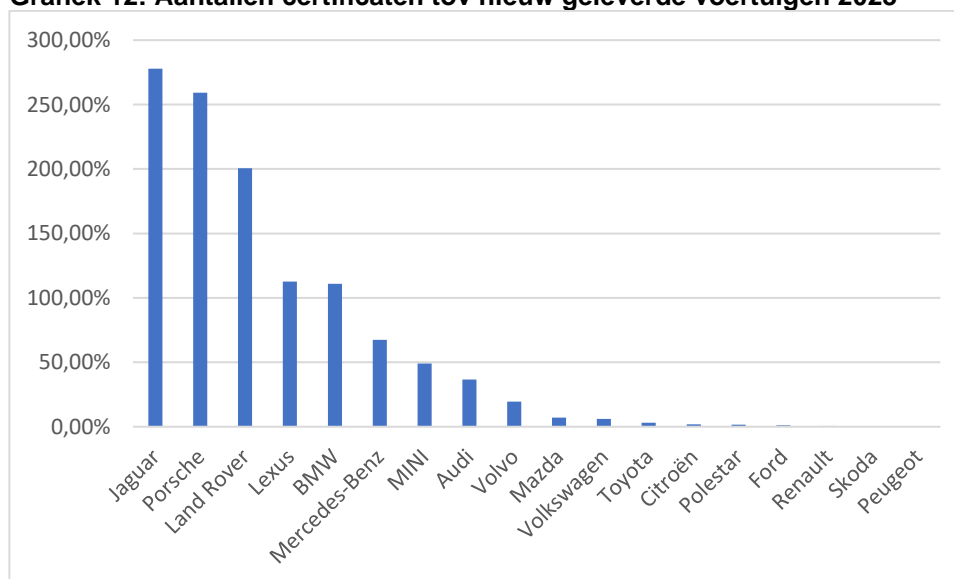


Grafiek 11: Merken top 20 aangemelde certificaten 2023



BMW voert al jaren de lijst aan. BMW Nederland heeft als beleid alles te certificeren. Opvallend is hier dat het meest gestolen merk voertuig, Toyota, heel weinig gecertificeerd wordt.

Grafiek 12: Aantallen certificaten tov nieuw geleverde voertuigen 2023



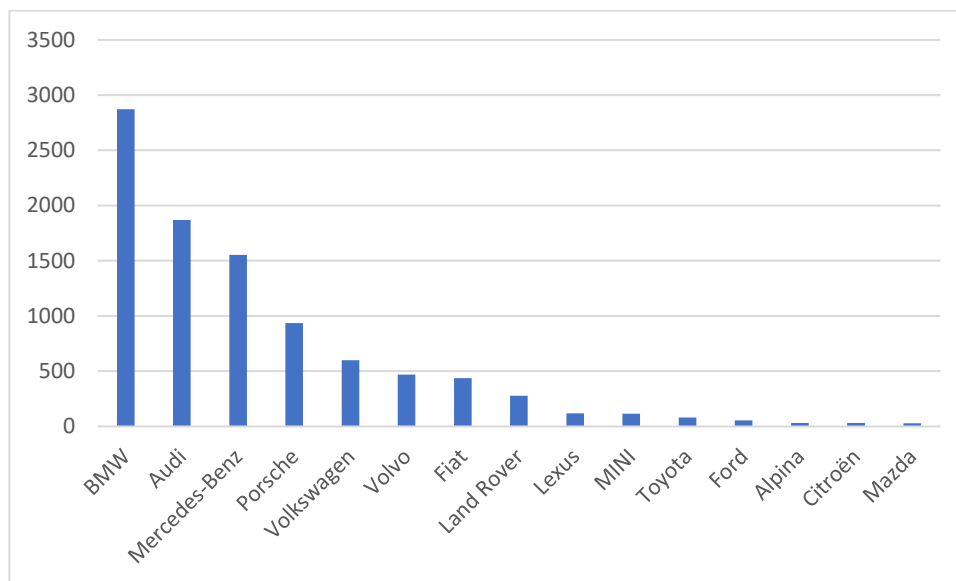
De hoogste dekkinggraad wordt dit jaar bij Jaguar, Porsche en Land Rover bereikt.

Jaguars, Land Rovers en Porsches worden veel geïmporteerd. Deze importvoertuigen worden niet als nieuw geleverde voertuigen meegeteld, maar ze worden wel van een certificaat voorzien.

Daarbij komt dat op deze voertuigen een veel gevallen een opsporingssysteem wordt geëist door de verzekeraars, waardoor er 2 certificaten op het voertuig aanwezig zijn: een voor de basis klasse (klasse 1, 2 of 3) en een voor het opsporingssysteem (klasse 4, 5, of TV).



Grafiek 13: Top 15 aangemelde import voertuigen 2023



Het totaal aantal geïmporteerde voertuigen voorzien van een certificaat is 9.633 stuks.

Een groot deel van de importvoertuigen valt in de hogere prijsklasse, daar wordt extra beveiliging op gevraagd.



3 Kwaliteitsbewaking inbouw / registratie

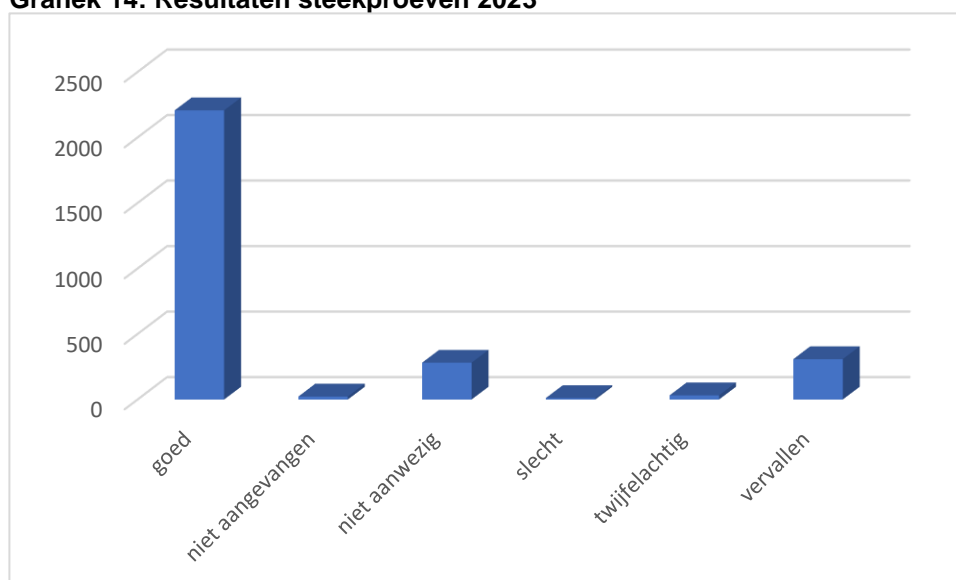
Steekproefcontroles

Op 57.909 af-fabriek certificaten 1% steekproef is 579 stuks. Op 33.869 after market certificaten 5% steekproef is 1.693 stuks. Totaal zijn dat 2.273 steekproeven.

Bij grote dealer organisaties worden er dealerinspecties uitgevoerd. Tijdens deze inspecties worden de registraties van certificaten op af-fabriek systemen aan steekproeven onderworpen.

Totaal 2.273 inspecties vereist, 2.863 inspecties uitgevoerd, aangevuld met dealers inspecties, maakt dat we totaal ruim voldoende steekproeven uitkomen.

Grafiek 14: Resultaten steekproeven 2023



Tabel 8: Top 10 meest geconstateerde afwijkingen

Plaatsing sticker
Werking ruimtelijke detectie
Bevestiging CCU
Werking sirene
Functioneren optische signalering tijdens alarmering
Werking alarm na openen van één van de portieren
Deugdelijkheid van de verbindingen
Wijze van uitschakelen
Werking alarm bij het verwijderen van zekering / voeding
Werking alarm na openen van achterklep / kofferdeksel